

Delibera n° 2258

Estratto del processo verbale della seduta del

17 novembre 2017

oggetto:

LR 23/2007, ART 60. APPROVAZIONE ALLE INTEGRAZIONI E ALLE MODIFICHE AL PROGRAMMA 2016 - 2010. APPROVAZIONE TABELLA A DI RIPROGRAMMAZIONE. (- EURO 232,72, EURO 14.556.790,59).

Debora SERRACCHIANI	Presidente	assente
Sergio BOLZONELLO	Vice Presidente	presente
Loredana PANARITI	Assessore	presente
Paolo PANONTIN	Assessore	presente
Francesco PERONI	Assessore	presente
Mariagrazia SANTORO	Assessore	presente
Cristiano SHAURLI	Assessore	assente
Maria Sandra TELESCA	Assessore	assente
Gianni TORRENTI	Assessore	presente
Sara VITO	Assessore	presente

Gabriella DI BLAS Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Premesso che:

il D.lgs. 1 aprile 2004, n. 111 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione FVG concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti" attribuisce alla Regione FVG di svolgere, per compito statutario, azioni forti e pregnanti in settori vitali per l'economia e lo sviluppo dell'intera collettività regionale;

l'art. 4, co. 90, L.R. 20 agosto 2007, n. 22 autorizza l'Amministrazione regionale a:

a) progettare e/o realizzare, completare e ammodernare opere di viabilità di interesse regionale mediante intervento diretto o mediante affidamento in delegazione amministrativa o nelle altre forme previste dalla vigente normativa;

b) intervenire con propri fondi al potenziamento, miglioramento e adeguamento della viabilità di raccordo con il sistema autostradale regionale, nonché per la soppressione di passaggi a livello;

il Titolo IV, L.R. 20 agosto 2007, n. 23 "Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità", disciplina l'esercizio delle funzioni concernenti la materia della viabilità, in attuazione dell'art. 4, co. 1, n. 9), L.C. 1/1963, D.lgs. 111/04 e del D.lgs. 2 marzo 2007, n. 33 "Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Friuli Venezia Giulia concernenti modifiche al D.lgs. 111/04 riguardante il trasferimento alla Regione di funzioni in materia di viabilità e trasporti";

l'art. 60, L.R. 20 agosto 2007, n. 23 individua le funzioni esercitate dalla Regione FVG in materia di viabilità e, in particolare:

a) pianificazione della rete stradale costituente risorsa essenziale di interesse regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettere b) e c), della legge regionale 23 febbraio 2007, n. 5 (Riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio);

b) programmazione pluriennale e realizzazione degli interventi, coordinate con le previsioni della pianificazione territoriale regionale e sulla base delle risorse finanziarie disponibili;

il combinato disposto tra l'art. 4, co. 87, L.R. 20 agosto 2007, n. 22 e l'art. 63, L.R. 20 agosto 2007, n. 23 ha autorizzato l'Amministrazione regionale a costituire la FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A. a capitale interamente pubblico, avente per oggetto sociale esclusivo la progettazione, la realizzazione, la manutenzione, la gestione e la vigilanza di opere di viabilità;

lo studio sulla determinazione dei carichi di traffico della viabilità regionale ordinaria e sulle conseguenze indotte dai lavori di adeguamento e ampliamento della rete autostradale, datato 19 giugno 2009, condotto dall'allora Servizio Infrastrutture di trasporto e comunicazione, ha messo in evidenza:

a) lo stato di carenza che caratterizza la rete ordinaria e la conseguente necessità di operare scelte strategiche per l'adeguamento della rete e dei nodi esistenti, nonché per il potenziamento degli stessi, ai fini di addivenire ad un moderno e funzionale sistema di infrastrutture a supporto della crescita e dello sviluppo del territorio e per garantire la competitività del suo sistema economico;

b) come urgente la necessità di intervenire prioritariamente con alcune azioni strategiche in grado di riqualificare e adeguare i livelli di servizio, di mettere in sicurezza e fluidificare il traffico sugli assi esistenti, di migliorare i sistemi di attraversamento e/o accesso ai nodi urbani maggiormente congestionati e di quelli individuati come particolarmente strategici sulla rete, di migliorare i collegamenti alla viabilità autostradale e di raccordo tra questa e i principali assi di scorrimento regionale, di potenziare la rete attraverso la realizzazione di nuova viabilità anche a servizio di poli produttivi e aree logistiche presenti in Regione FVG;

conseguentemente, con deliberazione di Giunta regionale 24 giugno 2009 n. 1471 è stata approvata la pianificazione degli interventi strategici da attuare sulla rete stradale di competenza e interesse regionale con i vigenti strumenti acceleratori delle procedure, nonché l'individuazione degli interventi che presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell'Ordinanza n. 3702/2008, come modificata e integrata dall'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3764 del 6 maggio 2009, di nomina e individuazione dei compiti del Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del

traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della terza corsia del tratto dell'Autostrada A4 tra Quarto d'Altino e Villesse, nonché dell'adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse - Gorizia;

con deliberazione di Giunta regionale 6 agosto 2009 n. 1867 è stato approvato il "Programma di interventi 2009 - 2013", finalizzato al potenziamento e riqualificazione della rete stradale regionale, con un investimento complessivo pari a € 236.739.000,00 e con le deliberazioni di Giunta regionale 19 novembre 2009 n. 2573, 28 aprile 2010 n. 806, 4 agosto 2010 n. 1560, 18 novembre 2010 n. 2353, 5 novembre 2011 n. 1555 e 10 novembre 2011 n. 2107, sono state approvate successive modifiche al Programma suddetto, che è risultato finanziato per complessivi € 255.811.612,00;

con deliberazioni di Giunta regionale 09 novembre 2012 n. 1923 e 20 febbraio 2013 n. 249 è stato approvato il "Programma di interventi 2009 -2015", per una spesa complessiva di € 258.234.110,32;

Preso atto che con D.P.Reg. n. 300 del 16 dicembre 2011 è stato approvato il Piano delle infrastrutture della mobilità delle merci e della logistica (PRITMML);

Tenuto conto che con deliberazione di Giunta regionale 31 gennaio 2014 n. 163 e con deliberazione di Giunta regionale 3 ottobre 2014 n. 1810 sono stati disposti ulteriori finanziamenti per il "Programma di interventi 2009 – 2016" e la programmazione è stata oggetto di modifiche e integrazioni;

Richiamata la delibera di Giunta regionale 7 ottobre 2016 n. 1881 con la quale, tra l'altro, si modifica il "Programma 2009 - 2016" per la parte non ancora attuata e si approva il Programma 2016 -2020, con la prenotazione di un importo complessivo di Euro 11.528.000,00, ad integrazione delle somme già impegnate e si deliberano gli indirizzi per il Servizio lavori Pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione di predisporre gli atti e le attività conseguenti per l'adeguamento delle delegazioni amministrative alle rimodulazioni previste;

Rilevato che è necessario attuare le direttive della delibera sopra citata relative alle opere complementari del collegamento veloce Palmanova Manzano come individuate con DGR 328/2016 e comprese nell'allegato 2 alla succitata delibera 1881/2016 nella parte "Nuova Programmazione";

Visto lo studio di ricognizione sullo stato di attuazione delle opere già in delegazione amministrativa regionale alla Società Autovie Venete ed alla Società FVG Strade, nonché a quelle già delegate alle Province e dal 1° luglio 2016 in carico al Servizio Viabilità d'interesse locale e regionale, redatto dal Servizio infrastrutture di trasporto e comunicazione e aggiornato al 2017, allegato sub- A parte integrante alla presente deliberazione;

Rilevato, dallo studio di ricognizione sopra richiamato, in particolare, che:

è necessario integrare i fondi per la "Variante di Chions", la cui realizzazione è prevista dalla delegazione per "Esecuzione dei lavori della circonvallazione di Fiume Veneto e dell'interconnessione con l'asse Azzano x – Pasiano" , che sarà realizzata da Friuli Venezia Giulia Strade sulla base del progetto esecutivo redatto e validato che sarà fornito dal Comune di Chions

in attuazione della DGR 1881/2016 si deve procedere all'affidamento in delegazione amministrativa a Friuli Venezia Giulia Strade delle opere complementari al collegamento veloce Palmanova - Manzano, mentre le opere complementari "Pista ciclabile tra Visco e Ialmicco" e "Connessioni tra la SR 56 e la frazione di S. Niccolò in comune di Manzano", previste a carico del servizio VILR, saranno progettate e realizzate da FVG Strade, a seguito dell'acquisizione delle funzioni del suddetto Servizio ai sensi dell'art. 2 della Legge regionale 22 settembre 2017 n. 32;

è necessario integrare finanziariamente la delegazione per "l'Esecuzione dei lavori della viabilità dell'area del mobile e dell'asse Pasiano-Azzano x", al fine di procedere alla progettazione e realizzazione del completamento del settimo lotto, anche sulla base delle risultanze dello studio di fattibilità per la riqualificazione e messa in sicurezza in sede della S.S. 13 "Pontebbana" e della S.R. 56 "di Gorizia";

è necessario integrare finanziariamente la delegazione amministrativa per la "Riqualificazione dalla SR 177 alla SR 464 Variante sud di Dignano e bretella di Barbeano in comune di Spilimbergo per dare copertura alla realizzazione della bretella di Barbeano, il cui costo stimato è di euro 28.000.000,00 di cui coperti dalla delegazione amministrativa euro 22.433.267,34;

è necessario rimodulare la delegazione "Realizzazione del cavalcavia in comune di Zoppola e strada di collegamento a Via Risera" prevedendo quale primo lotto il sottopasso ciclopedonale della S.S. 13 Pontebbana e come secondo lotto un intervento lungo la medesima infrastruttura collocato nei comuni interessati e individuato dallo studio di fattibilità per la riqualificazione e messa in sicurezza in sede della S.S. 13 "Pontebbana" e della S.R. 56 "di Gorizia", condiviso con i comuni stessi;

ai sensi dell'art. 6 commi da 1 a 3 della legge regionale 4 agosto 2017 n. 31, è stata revocata la delegazione amministrativa "Progettazione e realizzazione dei lavori di allargamento del piano viabile e realizzazione di una rotatoria al km 30+060 in Comune di Flaibano" e l'intervento sarà oggetto di una convenzione tra Regione e Comune;

Ritenuto, pertanto, di tenere conto dell'aggiornamento dello studio ricognitivo sull'attuazione del Programma di interventi di Nuova programmazione 2016 - 2020 e di dare mandato al Servizio Lavori Pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione di provvedere alle attività conseguenti;

Atteso che il Comune di Chions si è dichiarato disponibile a redigere a proprie spese la progettazione definitiva ed esecutiva validata della variante alla SR 251 dell'abitato di Villotta a Chions ricompreso nella delegazione a FVGStrade per "Esecuzione dei lavori della circonvallazione di Fiume Veneto e dell'interconnessione con l'asse Azzano x - Pasiano";

Ritenuto pertanto di dover rimodulare la suddetta delegazione per dare atto che le attività di Friuli Venezia Giulia Strade in relazione a quest'opera sono esclusivamente quelle connesse all'appalto e realizzazione dell'opera;

Preso atto della necessità di completare la Variante all'abitato di Pravisdomini con la realizzazione del secondo lotto della variante della S.P. 1 "della Val d'Arzino", sulla base del progetto preliminare già sviluppato dall'allora Provincia di Pordenone;

Ritenuto di procedere a delegare Friuli Venezia Giulia Strade ad acquisire mediante gara il progetto definitivo e quello esecutivo e alla realizzazione dell'opera;

Preso atto che lo Studio di fattibilità per la messa in sicurezza e riqualificazione in sede della S.S. 13 e per la S.R. 56 è in corso di valutazione;

Considerato che:

sono in corso le attività per l'aggiornamento del protocollo tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti Ai sensi dell'art. 2, comma 3, lett. f) per la gestione e l'esecuzione degli interventi da realizzarsi sulla rete stradale d'interesse statale a gestione regionale individuata dall'allegato sub B) al decreto legislativo 1 aprile 2004, n.111 in premessa citato;

lo studio suddetto, coinvolgendo la S.S. 13 "Pontebbana", compresa nella rete stradale statale a gestione regionale, è all'osservazione del Servizio Lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione; ai fini dell'istruttoria da sottoporre al Ministero delle Infrastrutture e trasporti per la S.S. 13;

Vista la tabella A, allegata parte integrante alla presente deliberazione, suddivisa nella parte che contiene gli interventi in attuazione della DGR1881/2016 e nella parte che indica le integrazioni finanziarie per le delegazioni amministrative;

Ritenuto di approvare la tabella suddetta e di dare mandato al Servizio dei Lavori Pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione di procedere alle attività conseguenti;

Considerato che per la copertura delle integrazioni finanziarie alle delegazioni di cui alla tabella allegata risultano disponibili al capitolo 3900 "Spese per la progettazione e/o realizzazione, completamento e ammodernamento di opere di viabilità di interesse regionale - fondi regionali" Missione 10 Programma 5 Tit. 2, dello stato di previsione del bilancio pluriennale per gli anni 2017-2019: la somma di euro 4.041.460,00 sul 2017, di euro 3.000.000,00 sul 2018 ed euro 7.515.097,87 sul 2019 oltre alla somma di Euro 232,72 avanzati dalla prenotazione assunta con delibera n. 614 del 31/03/2017 per l'integrazione della convenzione con Autovie Venete S.p.A. relativa a servizi connessi alla realizzazione del collegamento tra la SS 13 e A23 (tangenziale Sud di Udine);

Ritenuto quindi di inviare a disponibilità di capitolo la somma di Euro 232,72 prenotata con delibera n. 614/2017 e contestualmente di disporre la prenotazione dell'importo complessivo di € 14.556.790,59 a carico del capitolo 3900 "Spese per la progettazione e/o realizzazione, completamento e ammodernamento di opere di viabilità di interesse regionale - fondi regionali" Missione 10 Programma 5 Tit. 2, dello stato di previsione del bilancio pluriennale per gli anni 2017-2019 suddivisa in euro 4.041.692,72 sull'esercizio 2017, euro 3.000.000,00 sul 2018 ed euro 7.515.097,87 sul 2019;

Vista la legge regionale 4 agosto 2017 n. 31 "Assestamento del bilancio per l'anno 2017 e del bilancio per gli anni 2017 - 2019 ai sensi della legge regionale 10 novembre 2015, n. 26";

Viste le leggi regionali:

31 maggio 2002, n. 14 "Disciplina organica dei lavori pubblici"; e s.m.i.;

legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 "Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità";

Visti i Decreti legislativi:

1 aprile 2004, n. 111 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione FVG concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti";

18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

Visti

- la Legge regionale 8 agosto 2007 , n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale" e successive modifiche e integrazioni;

- il D.Lgs. 50/2016, la Legge 443/2001 e la legge 166/2002;

- la legge regionale 29 dicembre 2016, n. 25 - Legge di stabilità 2017

- la legge regionale 29 dicembre 2016 n. 26 - Bilancio di previsione per gli anni 2017-2019 e per l'anno 2017;

- la legge regionale 4 agosto 2017, n. 31;

- la legge regionale 10 novembre 2017, n. 37;

- il bilancio finanziario 2017 approvato con la Deliberazione giunta n. 2647 del 29 dicembre 2016 e successivamente modificato;

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

la Giunta regionale all'unanimità

DELIBERA

1. Di approvare, per le motivazioni in premessa citate e ai sensi della normativa indicata, le azioni indicate in attuazione della DGR 1881/2016 e delle integrazioni finanziarie alle delegazioni, nonché il completamento della Variante dell'abitato di Pravisdomini, azioni tutte indicate nella tabella A, allegata parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
2. Di inviare a disponibilità di capitolo la somma di Euro 232,72 prenotata con delibera n. 614/2017 e contestualmente di disporre la prenotazione dell'importo complessivo di € 14.556.790,59 a carico del capitolo 3900 "Spese per la progettazione e/o realizzazione, completamento e ammodernamento di opere di viabilità di interesse regionale - fondi regionali" Missione 10 Programma 5 Tit. 2, dello stato di previsione del bilancio pluriennale per gli anni 2017-2019 suddivisa in euro 4.041.692,72 sull'esercizio 2017, euro 3.000.000,00 sul 2018 ed euro 7.515.097,87 sul 2019.

3. Di dare mandato al Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione di predisporre le attività e gli atti conseguenti al punto 1.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL VICEPRESIDENTE